

Kubbinga B.V.
Parallelweg 25, 1131 DM Volendam
Nizozemska
Telefon: 0031-(0)299-410000, faks: 0031-(0)299-410009
E-naslov: info@kubbinga.nl
www.Volare-bicycles.com



1. NAVODILA ZA SESTAVLJANJE

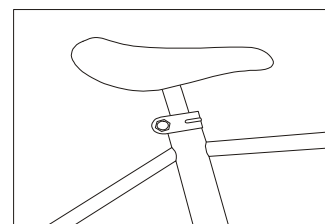
Ta priročnik za montažo vsebuje navodila za pravilno izvedbo in vzdrževanje tega novega cikla. (Preberite ta priročnik, preden začnete sestavljati in uporabljati ta izdelek). Sestava za odrasle je potrebno. Ta priročnik shranite za poznejšo uporabo. Če imate težave ali vprašanja, se obrnite na kolesarski servis. Ko odstranjujete/odstranjujete črne zaščitne blazinice na sprednji in zadnji osi, pred zavrženjem najprej pogledajte, ali v tej blazinici ni odstranjen vijak.

Imejte se lepo s tem ciklom.

- Potreben je nadzor odraslih. Opozorite otroka na morebitno nevarnost. Vsebina kolesa ustreza uveljavljenemu evropskemu standardu ISO 4210 (najmanjša višina sedla 635 mm) ali ISO 8098 (od najmanjše višine sedla 435 mm do največje višine 635 mm) + EN 14782. Odgovornost proizvajalca ne pride v poštev, če vaš otrok kolo uporablja neprevidno.
- Pri uporabi** tega cikla je treba nositi praktična oblačila in zaprte čevlje. E & L Cycles priporoča uporabo čelade. Čelade so na voljo v naši ponudbi (www.volare-bicycles.com). Tega kolesa ni mogoče uporabljati za športno uporabo (na primer skakanje itd.) To kolo ni primerno za naklone, nagnjene dovozne poti ali stopnice. Otrok naj ne bo v dosegu vseh vrst voda, **kot** so jarki, jezera, bazeni itd. Kolesa ni dovoljeno uporabljati na javnih cestah.
- Priporočilo: prepričajte se, da je nosilec zvezan. Preoblikovanje na nosilcu je pozneje prepovedano. Zaradi varnosti vožnje nosilca ne uporabljajte za prevoz težkih stvari, za pritrditev nosilca (EN 14687) ali kot nosilca za dojenčke. Nosilnost tega kolesa vsebuje največ 115 kg. (kolo 15 kg + kolesar 80 kg + prtljaga 20 kg). Nosilec je namenjen le za težo največ 20 kg. Priporočamo, da na nosilcu prevažate samo blago. Bodite pozorni na mere nosilca (Vpliv na sposobnost vožnje). Ne zakrivajte zadnjega odsevnika/ zadnje luči. Za prevoz blaga uporabljajte nosilne trakove. Med vožnjo s kolesom preverite, ali je nosilec trdno pripet.

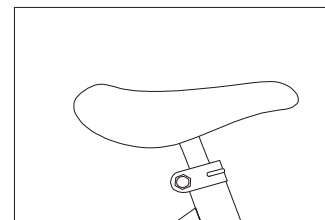
5. Začetek delovanja:

Kolesa vzemite iz embalaže in poberite vse dele. Preverite, ali so vsi deli na voljo.
Shranite priročnik.



ZBIRANJE JE DOVOLJENO LE V SPREMSTVU ODRASLE OSEBE.

6. Sestavljanje sedla:

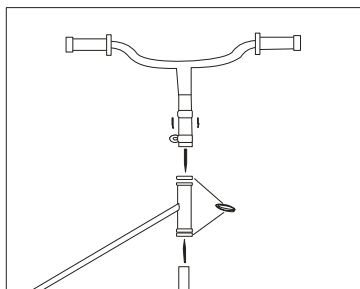


Sedlo s peresom vstavite v sedalno cev. Pazite na varnostne oznake na peresu. Sedlo namestite na ustrezno višino za vašega otroka.

Sedlo lahko prilagodite tako, da bo vsaj prst na nogi dosegel tla, če želite, da se celotno stopalo dotakne tal, pa je to boljša rešitev za boljši položaj. Pritrdite sedlo in vklopite pogumno sedlo.

7. Sestavite krmilo in pero za krmilo:

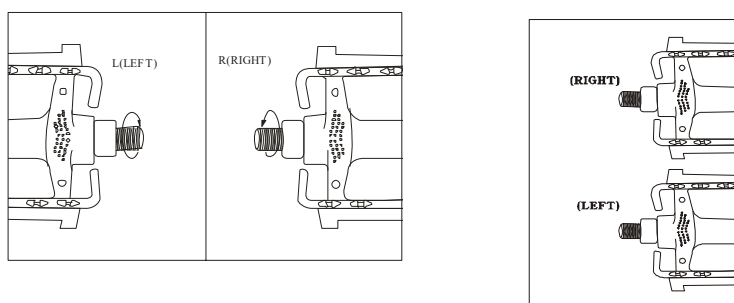
Krmilo in sprednjo vilico vstavite v glavno cev. Upoštevajte varnostne oznake na pisalu. Nastavite krmilo na ustrezno višino in zategnite objemko krmila.



8. Montaža pedal:

Na vretenu pedala poiščite oznako **R** ali **L**.

Pedalo z oznako **R** nataknete na ročico na desni strani kolesa (zaščita verige). Pedalo z oznako **L** navlecite v ročico na levi strani kolesa.



9. Sestavljanje koles za vadbo:

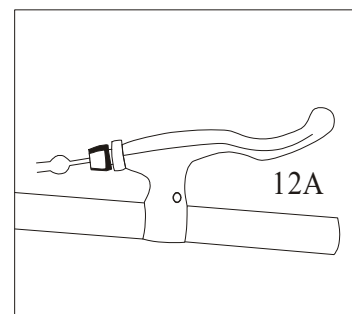
Ne odstranite tanke osne matice. Namestite zaporni nosilec za usposabljanje z zobcem proti zadnjemu delu kolesa. Prepričajte se, da se čep na zaklepnem nosilcu prilega reži za os na okvirju. Namestite zunanjo osno matico in jo zategnite. Med zategovanjem osne matice nastavite višino trenajažerja tako, da ga premikate navzgor ali navzdol, dokler ne dosežete zelene višine. Trenažer mora biti od tal oddaljen približno 6 mm. Če je na voljo dodatna plošča za vadbeno kolo, vanjo vstavite 2 vijaka. Prepričajte se, da so vse matice pravilno nastavljene in dobro zategnjene. Preden se otrok vozi s tem kolesom, preverite, ali so kolesa trenažerja varna. Ne vozite kolesa brez pritrjenih vadbenih koles (12,5-16 palcev).

10. Zavore:

1 x ročna zavora na sprednjem kolesu in zavora s pedalom na zadnjem kolesu. Z vrtenjem pedal nazaj bo zavora delovala.

11. Montaža/nastavitev ročnih zavor (sliki A in B):

Ročna zavora je predhodno sestavljena. Preverite, ali so zavorne blokade



se med zaviranjem dotika platišča. Po potrebi ga (ponovno) nastavite. Preverite, ali zavora deluje v skladu z navodili. Če je razmik v ročni zavori prevelik, zavrtite matico zavornega kabla z ročajem.

(Slika 12A). Stisnite zavoro in preverite, ali sta obe zavorni ploščici se dotikajo obroča. Če ne, odvijajte notranjo kabelsko matico, zavorne ploščice z roko prislonite na platišče, z roko potegnite z drugo roko zategnite notranji kabel in ponovno zavrtite matico notranjega kabla. (Slika 12B).

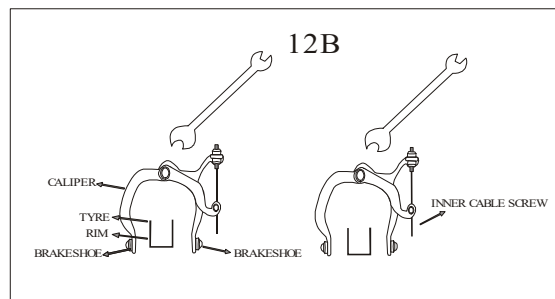
INDIKACIJA:

Če je potrebnadodatna nastavitvev zavor , lahko zavorne gume približate platišče z obračanjem nastavitvenega vijaka v nasprotni smeri urinega kazalca. Prepričajte se, da je kabel dobro zaklenjen. skozi sidrni vijak (slika A.)

Ko je nastavitvev dokončna, ponovno nastavite varovalno matico regulatorja kabla.

OPOZORILO:

Če imate težave z nastavljanjem, cikla ne uporabljajte in ga zavore popravijo ali nastavijo v servisu za kolesa.



12. Konzolne zavore ali zavore v obliki črke V.

Zavorna čeljusti/ zavorni blok pri zavorah V-brake/Cantilever mora potekati vzporedno z obročnikom. Razdalja med zavornimi zavorami in platiščem mora biti 23 mm-. To razdaljo lahko prilagodite tako, da odvijete zaklepno matico. Če zavorne čeljusti/ zavornega bloka ni mogoče prilagoditi s to zaklepno matico in če čeljusti/blok še niso obrabljene, je mogoče nastaviti zavorni blok naravnost na zavoro ali platišče. Nato najprej zavrtite nazaj varovalna matica na zavornem ročaju, da bi jo lahko pozneje nastavili. ponovno. Nato sprostite matico na hrbtni strani čevlja/bloka in potisnite blok je bližje obroču. Zelo močno privijte matico. Pazite, da sta leva in desna zavorna čeljusti/ zavorna blokada nastavljeni enako. oddaljenost od obroča. Pomembno je, da je zavorna čeljusti/ zavorni blok nastavljen tako visoko, da se med zaviranjem zavorni čevelj/ zavorni blok ne znajde pod platiščem. Za več informacij si ogledjte naše slike.



13. Sklop sprednjega kolesa



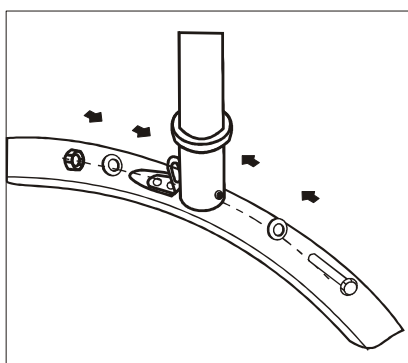
Kolo držite na sredini vilic



Še vedno držite kolo na sredini vilic.

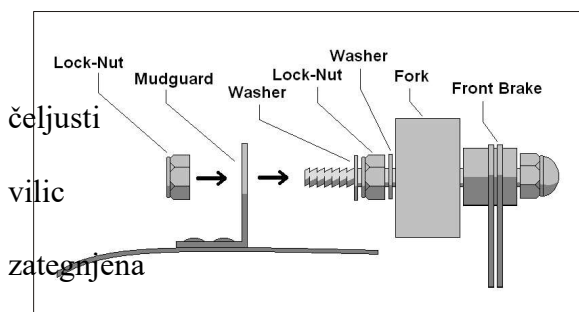


14. Sestav sprednjega blatnika



Bike equipped with canti brake or V brake

1. Odstranite podložko z matico in vijak, ki držita Sprednji blatnik do krmilne cevi vilic.
2. Prepričajte se, da je pritrdilna matica dovolj zategnjena. Dovolj za odpravo vrtenja blatnikov.
3. Redno preverjajte tesnost pritrditve.



Bike equipped with caliper

1. Odstranite matično podložko in vijak, ki sta na Pritrditev sprednjega blatnika na krmilno cev
2. Prepričajte se, da je pritrdilna matica dovolj dovolj, da se prepreči vrtenje blatnikov
3. Redno preverjajte tesnost pritrditve.

15. Razsvetljava.

Če vozite ponoči, morate prižgati žaromet in zadnjo luč, včasih pa tudi dan, če bo vidljivost ovirana, na primer v mraku ali megli. Luči morajo biti vedno dobro vidne. Če na kolesu nimate luči, ne smete voziti po javni cesti.

16. Mazivo.

Ležaji naveze, glave in osi pedal so že tovarniško namazani, zato vam svetujemo, da jih redno namažete. Za mazanje teh ležajev je treba dele razstaviti. To lahko bolje opravi kolesarski servis. To velja tudi za verigo ali obloge naveze in smeri zavornih kablov.

17. Garancija.

Vsebuje pravno jamstvo. Poškodbe, ki nastanejo zaradi napačnih zahtev, sile, nezadostnega vzdrževanja ali običajnega zapravljanja, so izključene iz garancije.

18. Priporočila:

Redno preverjajte svoj cikel glede morebitnih poškodb, zapravljanja ali izpuščenih delov. Stranice morate držati

platišča brez maščobe.

1. Verigo je treba redno mazati (olje za verigo ali univerzalno olje).
2. Redno preverjajte tlak v pnevmatikah.
3. Pedala morajo biti zelo dobro pritrjena.
4. Pazite, da bo vaš otrok med kolesarjenjem obut v zaprte čevlje.
5. Pazite, da bo vaš otrok med kolesarjenjem vedno nosil čelado.
6. Če kolesa ne morete popraviti sami, se obrnite na servisno delavnico.
7. Deli, ki jih pritrdite izven poti, ali spremembe na kolesu (zlasti na zavornih napravah) spreminjajo vozne lastnosti, kar je lahko nevarno.
8. Pri popravilu cikla uporabljajte samo originalne dele.
9. Garancija: 2 leti, samo za okvir.
10. ISO-8098

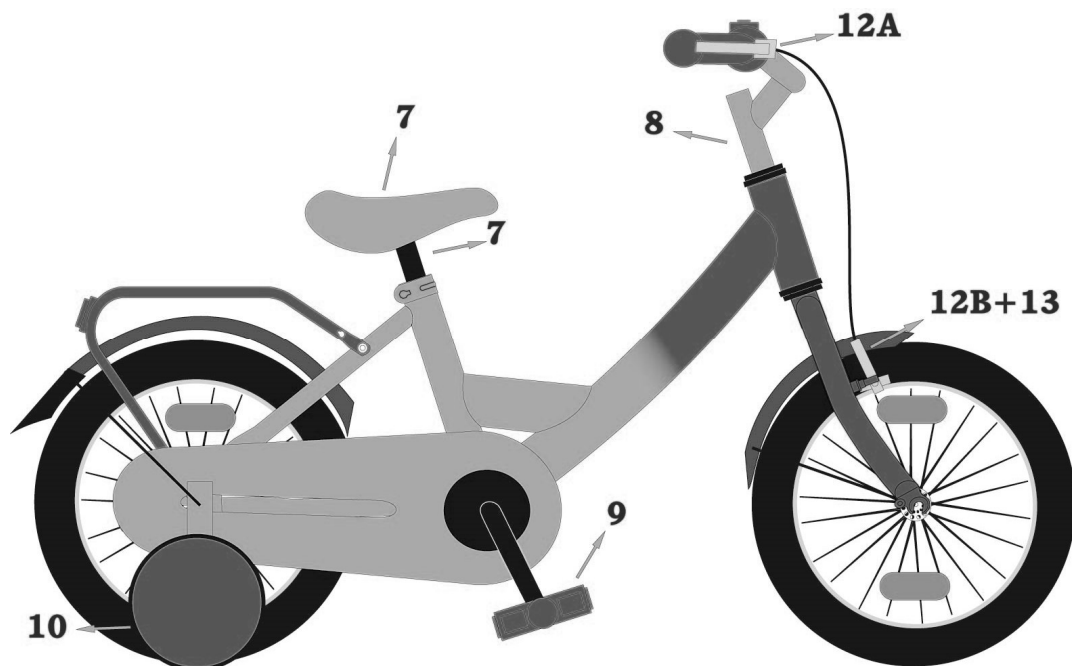
AA: To kolo ni primerno za namestitev prtljažnika ali otroškega sedeža.

BB: Upoštevajte posebno nevarnost ujetja med običajno uporabo.
in vzdrževanje sprednjega/zadnjega kolesa, verige in verižnika.

Povzetek vijačnih delov cikla:

	Norma NM	Norma lbf.in
Osna matica	spredaj 22-25	195-220
Osna matica zadaj	25-29	220-225
Prednja vilicavijaki	15-17	130-150
Vijak za krmilo	16-18	140-160
Sedelni vijak	16-18	140-160
Nosilni vijak za sedlo	9-12	80-105

Z vso predanostjo smo si prizadevali za visokokakovosten izdelek. Upamo, da bo ta izdelek koristil telesni kondiciji in veselju vašega otroka. Šele če se otrok nauči nadzorovati cikel in ko cikel ne nadzoruje otroka, potem smo dosegli svoj cilj.



Pomembno : če ima vaše kolo kolesarske matice, se prepričajte, da jih ne zavržete skupaj z zaščitami osi kolesa. Zaščitne elemente ne odvijajte, temveč jih odtrgajte.

Največ 60 kg za 12"/14"/16" po ISO-8098

Največ 60 kg za 16"/18" po ISO-4210

Največ 115 kg za 20"/22"/24"/26" po ISO-4210